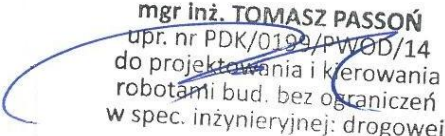


Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki miejscowość Kryg		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	1662, 1698, 1661 jednostka ewidencyjna, obręb: 120505_2 Lipinki, 0002 Kryg		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38-300 Gorlice		
Nr projektu:	2444T	Nr i data umowy:	PZD/42/2024
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	05.2025
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		05.2025
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Passoń specjalność: drogowa PDK/0199/PWOD/14	 mgr inż. TOMASZ PASSOŃ upr. nr PDK/0199/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej: drogowej	05.2025

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Karta zawartości opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 – 8
4. Decyzja, zaświadczenie i oświadczenie projektanta	str. 9 – 12

II. Część rysunkowa

1. Orientacja	skala 1:10 000	rys. 1 ark. 1
2. Plan sytuacyjny	skala 1: 500	rys. 2 ark. 1
3. Profile podłużne	skala 1:50/500, 1:100	rys. 3 ark. 1 – 3
4. Przekroje charakterystyczne (konstrukcyjne)	skala 1:50	rys. 4 ark. 1
5. Przekroje poprzeczne	skala 1:50	rys. 5 ark. 1 – 7
6. Przekrój wylotu	skala 1:50	rys. 6 ark. 1
7. Szczegóły	skala 1:10, 1:20, 1:25, 1:50	rys. 7 ark. 1 – 7

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego p.n.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K

Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja fotograficzna,
- Pomiary uzupełniające w terenie.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Ustawie z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg – WR-D-63,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 2: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane – WR-D-31-2,
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów – WR-D-42-2,
- Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne – WR-D-22-2.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg.
Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów.

W zakres opracowania wchodzi:

- poszerzenie jezdni drogi powiatowej – dostosowanie do parametrów odpowiadających funkcji drogi klasy Z,
- budowa prawostronnej drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów,
- budowa/przebudowa/likwidacja odwodnienia drogi (rowów otwartych, ścieków betonowych, przepustów, kanalizacji deszczowej),
- przebudowa/budowa zjazdów do nieruchomości,
- przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana tak aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekroczony w okresie eksploatacji krótszym niż 20 lat.

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 115 kN.

4. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego

Zaprojektowano przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg na długości 717,80 m.

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi:

- klasa techniczna drogi: Z
- przekrój: 1x2
- kategoria obciążenia ruchem: KR3 (jezdni), KR0 (droga dla pieszych, droga dla pieszych i rowerów)
- szerokość jezdni: 6,00 m (+wymagane poszerzenie na łukach poziomych)
- szerokość drogi dla pieszych: 2,30 m
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3,50 m

Początek przebudowywanej drogi powiatowej znajduje się przy zjeździe z drogi powiatowej nr 1485K w km 3+160.20. Koniec znajduje się w km 3+878.00 przy skrzyżowaniu z drogą gminną Walczykówka – Radwański.

Po stronie prawej drogi powiatowej na dł. ok. 84,0 m zaprojektowano drogę dla pieszych z betonowej kostki brukowej szerokości 2,30 m (chodnik – 1,80 m; pas buforowy – 0,50 m) wraz z poszerzeniem jezdni z betonu asfaltowego. Na dalszej części odcinka zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego szerokości 3,50 m (jezdni drogi dla pieszych i rowerów – 3,00 m; pas buforowy – 0,50 m) wraz z poszerzeniem jezdni z betonu asfaltowego. Nawierzchnię jezdni drogi powiatowej należy obramować krawężnikiem betonowym 20x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem, wyniesionym ponad krawędź jezdni na wysokość 12 cm. Drogę dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów od strony zieleni należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach należy obniżyć krawężnik do 2-3 cm ponad krawędź jezdni.

W ciągu projektowanego odcinka drogi znajdują się zjazdy do nieruchomości o szerokości jezdni 3,00 – 5,00 m i obustronnymi pobocznymi szerokości 0,75 – 1,50 m – szerokość jezdni zjazdów dostosowano do szerokości istniejących. Krawędzie jezdni zjazdów na włączeniu do drogi ścięte skosem 1,50:1,50 m.

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1485K z drogą gminną zaprojektowano jako zwykłe. Przekroczenie jezdni drogi gminnej przez drogę dla pieszych i rowerów zaprojektowano w formie wyniesionej powierzchni bez odsunięcia od krawędzi drogi z pierwszeństwem przejazdu. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 4,00 – 10,00 m. Pochylenie rampy najazdowej należy wykonać w stosunku 1:10 z betonowej kostki brukowej, powierzchnia wyniesienia z betonu asfaltowego (konstrukcja jak na poszerzeniu jezdni drogi powiatowej). Na połączeniu jezdni drogi z rampą najazdową należy ustawić opornik betonowy wtopiony 12x25 cm z oporem, natomiast połączenie między kostką betonową (nawierzchnia rampy najazdowej) a nawierzchnią wyniesioną z betonu asfaltowego uszczelnić masą zalewową.

Planowane jest maksymalne zachowanie istniejącej roślinności. Powierzchnie nieutwardzone zostaną przeznaczone pod zielenią niską.

Zastosowane w projekcie rozwiązania mają na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

5.1 Niweleta

Przebieg projektowanej niwelety drogi dla pieszych, dla pieszych i rowerów (krawężnika) dowiązано wysokościov do istniejącej niwelety krawędzi jezdni (z uwzględnieniem przechyłki na poszerzeniu pasa ruchu drogi powiatowej).

5.2 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęte obciążenie ruchem: jezdni drogi – KR3; droga dla pieszych, droga dla pieszych i rowerów – KR0
Podłoże gruntowe – G4

Poszerzenie jezdni drogi:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- siatka wzmacniająca (min. 100 kN/m²)
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- 28 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥35% i k₁₀≥8m/dobę
- 25 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5}

Droga dla pieszych:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 17 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- 22 cm – warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 25% i k₁₀ $\geq$ 8m/dobę
- 24 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5}

Droga dla pieszych i rowerów:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- 17 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- 22 cm – warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 25% i k₁₀ $\geq$ 8m/dobę
- 24 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5}

Remont istniejącej nawierzchni:

- ok. 9 cm – frezowanie istniejącej nawierzchni
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- istniejąca konstrukcja

Pobocze – w miejscu ścieku korytkowego:

- 9 cm – nawierzchnia z destruktu asfaltowego stabilizowanego mechanicznie ze skropieniem emulsją asfaltową
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}

5.3 Przekrój typowy

- szerokość jezdni: 6,00 m (+wymagane poszerzenie na łukach poziomych)
- szerokość drogi dla pieszych: 2,30 m
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni: 2% (daszkowy), 5% (jednostronny)
- spadek poprzeczny drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów: 2,00% (w kierunku jezdni drogi powiatowej)
- pochylenie skarp: 1:1,5; 1:1 (umocnione)

5.4 Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajduje się sieć gazowa, którą należy przebudować – wg projektu branżowego. Pozostałe sieci uzbrojenia inżynierskiego nie kolidują z projektowanym zakresem robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem poszczególnych zarządców sieci.

5.5 Kanał technologiczny

W ramach przebudowy drogi, nie planuje się wykonania kanału technologicznego. Zgodnie z art. 39 ust. 6b pkt. 4) Ustawy o drogach publicznych, obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy budowy lub przebudowy drogi o dł. do 1 000 m, jeśli projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego. Powyższy przypadek zachodzi w przypadku inwestycji objętej nin. zgłoszeniem. Przebudowywany odcinek drogi jest krótszy niż 1 000 m, kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, a w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi, umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego.

5.6 Odwodnienie

W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia wzdłuż drogi powiatowej – ze względu na usytuowanie drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów przy jezdni drogi powiatowej należy wykonać przebudowę rowu przydrożnego otwartego po stronie prawej na rów kryty (kanalizację deszczową). Rów kryty (kanalizację deszczową) zaprojektowano z rur z tworzywa sztucznego PCV SN8 o średnicy 300 – 600 mm. Rury zostaną

posadowione na ławie z kruszywa gr. 20 cm. W miejscu zmiany trasy rowu krytego (kanalizacji deszczowej) zaprojektowano studnie betonowe śr. 1000 – 1200 mm. Ponadto, po stronie lewej na początkowym odcinku drogi ze względu na wykonanie poszerzenia jezdni drogi, część rowu otwartego należy przebudować (wykonać profilowanie skarp i dna rowu) oraz zabudować (wykonać kanalizację deszczową).

W celu przejścia wód z rowu otwartego znajdującego się przy drodze gminnej „Pańskie Pola” w km 3+229.00 zaprojektowano studnię wpadową śr. 120 cm z osadnikiem.

Dla przechwycenia wód opadowych lub roztopowych z jezdni drogi oraz drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej szer. 0,21 m, natomiast napływających z przyległego terenu od strony skarpy zaprojektowano ściek terenowy oraz drenaż rurowy. Ściek terenowy zostanie wykonany w postaci płyty ściekowej korytkowej o wym. 50x50x15 cm. Wody opadowe lub roztopowe ze ścieku terenowego oraz ze ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej przejmowane będą poprzez wpusty deszczowe i łączniki w postaci przykanalików średnicy 200 mm z PCV, a następnie odprowadzone zostaną do rowu krytego (kanalizacji deszczowej). Wpusty deszczowe należy wykonać z kręgów betonowych średnicy 0,50 m oraz wyposażać w osadnik głębokości 0,80 m i żeliwny ruszt krawężnikowo – jezdniowy klasy D400.

Na wykonanie urządzeń wodnych oraz na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

8. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zapotrzebowanie na wodę oraz odprowadzenie ścieków nie występuje.

Odprowadzanie wód opadowych odbywać się będzie poprzez zaprojektowane odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej. Woda opadowa i roztopowa z jezdni drogi powiatowej i drogi dla pieszych i rowerów spływać będzie do studzienek ściekowych. Wody napływające z terenów przyległych o nachyleniu w kierunku drogi powiatowej będą przejmowane poprzez ściek betonowy typ korytkowy oraz drenaż rurowy, a następnie odprowadzane do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej. Stan jakościowy oraz ilościowy nie ulegnie zmianie. Zaprojektowane w studzienkach ściekowych osadniki zatrzymają zanieczyszczenia stałe. Stan techniczny planowanych do wykonania urządzeń będzie sprawdzany przez Inwestora każdorazowo po intensywnych opadach deszczu, co spowoduje utrzymanie urządzeń w należytych stanie.

Na wykonanie urządzeń wodnych oraz na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Substancje zanieczyszczające powietrze będą stanowiły produkty uboczne ze spalania paliw, a wśród nich substancje szkodliwe dla człowieka: tlenek węgla, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, pył zawieszony oraz węglowodory alifatyczne.

Pojazdy poruszające się po drodze są źródłem emisji do powietrza atmosferycznego głównie: związków azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów. Te właśnie zanieczyszczenia będą reprezentatywnymi dla oceny uciążliwości emisji z przejeżdżających pojazdów. Należy jednak zwrócić uwagę, że po zakończeniu prac budowlanych natężenia ruchu drogowego się nie zmieni - zostanie utrzymany dotychczasowy charakter ruchu. Ponadto poszerzenie nawierzchni jezdni będzie umożliwiał płynny ruch pojazdów, dzięki czemu ograniczeniu ulegnie emisja spalin i hałasu.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Odpady będą powstawały w związku z utrzymaniem czystości na danym obszarze. Opady te będą właściwie gromadzone i usuwane z odpowiednią częstotliwością przez jednostki do tego uprawnione. Ze względu na rodzaj i wielkość inwestycji trudno jest określić ilość w/w odpadów.

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Podobnie jak w przypadku analizy zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, emisja hałasu jest zależna od ilości poruszających się pojazdów po danej drodze (ilość zwolnień przed przeszkodą oraz przyspieszeń po jej ominięciu).

Z uwagi na zakres planowanych robót – przebudowa drogi ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowane przez drogi lub linie kolejowe na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, które podlegają ochronie przed hałasem nie będą przekraczać (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom – pora dnia) 61 dB oraz 56 dB (przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom – pora nocy).

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na znaczące pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Droga charakteryzowała się będzie niewielkim natężeniem ruchu, głównie lokalnym, w związku z czym nie przewiduje się przekroczenia wartości poziomów dopuszczalnych dla terenów chronionych pod względem akustycznym.

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowany zakres prac nie jest związany z wytwarzaniem zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan gleby, wód podziemnych i powierzchniowych, dlatego nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego.

W trakcie prac związanych z przebudową drogi przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Prace te wykonane będą jedynie w zakresie niezbędnym (minimalnym) dla realizacji zadania, co nie będzie pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz gatunków dziko żyjących ptaków. Prace wykonywane będą w obrębie istniejącej drogi i zjazdów, w związku z czym nie będzie znacznej ingerencji w szatę roślinną.

Wycinkę drzew i krzewów należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków (poza okresem od 1 marca do 15 października). Zieleń nie kolidująca z inwestycją zostanie zabezpieczona przed jej uszkodzeniem zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Uwzględniając specyfikę i charakter inwestycji, można stwierdzić, iż jego realizacja nie będzie powodować zagrożeń dla środowiska, ani jakiegokolwiek pogorszenia walorów przyrodniczych, a w szczególności nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską. Nie jest też wpisany do gminnej ewidencji zabytków. Na terenie inwestycji nie występują obiekty zabytkowe ani stanowiska archeologiczne.

Na terenie przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania, na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.12.2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14.10.2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14.10.2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów, nie stwierdzono roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową. Nie występują również obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek.

Nie likwiduje się również naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych oraz nie zmienia się stosunków wodnych.

Inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 ani w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000. Wobec tego przy realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi uzasadnione zagrożenie dla siedlisk i gatunków chronionych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, gdyż budowa drogi prowadzona będzie zgodnie z projektem i zasadami uwzględniającymi powyższe aspekty oraz prace wykonane będą jedynie w zakresie niezbędnym (minimalnym) dla realizacji zadania.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 3 ust. 1 pkt. 62, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub

obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w związku z tym nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji – długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 717,80 m.

Uwzględniając specyfikę i charakter inwestycji, jakim jest przebudowa drogi powiatowej, można stwierdzić, iż jego realizacja nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska, ani jakiegokolwiek pogorszenia walorów przyrodniczych, a w szczególności nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko.

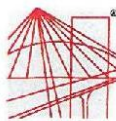
Realizacja przyczyni się przede wszystkim do poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi, a także do ochrony lokalnego środowiska dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na sytuację w tym zakresie – podniesie komfort oraz bezpieczeństwo mieszkańców, a także funkcjonalność komunikacyjną obszaru. Podniesie również mieszkańcom jakość życia.

9. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Droga będzie wyposażona w jezdnię, drogę dla pieszych, drogę dla pieszych i rowerów, pobocze, zjazdy i inną infrastrukturę towarzyszącą co zapewni możliwość użytkowania zgodnie z przeznaczeniem tj. prowadzenia ruchu drogowego.

10. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0114/14

Rzeszów, 2014-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

Pan Tomasz Passon

magister inżynier

(kierunek studiów-budownictwo)

ur. 24 września 1984 r., miejsce urodzenia –Krynica
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0199/PWOD/14

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej:
drogowej**

Pan Tomasz Passoń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

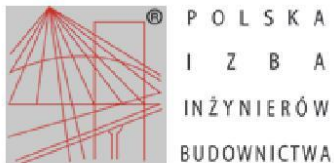
Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Passoń
Skołyszyn 87a
38-242 Skołyszyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa

**Zaświadczenie**o numerze weryfikacyjnym:
PDK-4HE-8UH-X66 *

Pan Tomasz Passoń o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0039/15
adres zamieszkania m. Skotyszyn 87A, 38-242 Skotyszyn
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Dębica, dnia 19.05.2025 r.

OŚWIADCZENIE

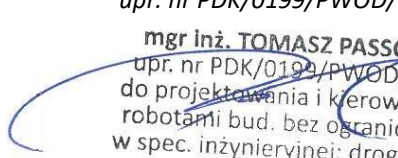
Oświadczam, że projekt techniczny p.n.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K
Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg”**

adres inwestycji: miejscowość Kryg, gmina Lipinki, powiat gorlicki, województwo małopolskie
nr działki ewidencyjnej, jednostka ewidencyjna, obręb:
1662, 1698, 1661; 120505_2 Lipinki, 0002 Kryg

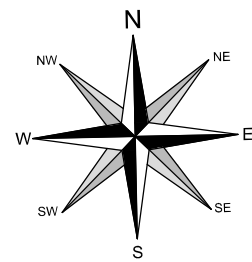
sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14

mgr inż. TOMASZ PASSOŃ
upr. nr PDK/0199/PWOD/14
do projektowania i kierowania
robotami bud. bez ograniczeń
w spec. inżynieryjnej: drogowej

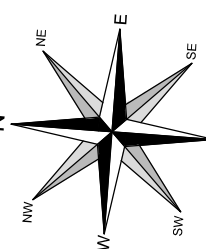
ORIENTACJA
SKALA 1:10 000



MIEJSCE INWESTYCJI

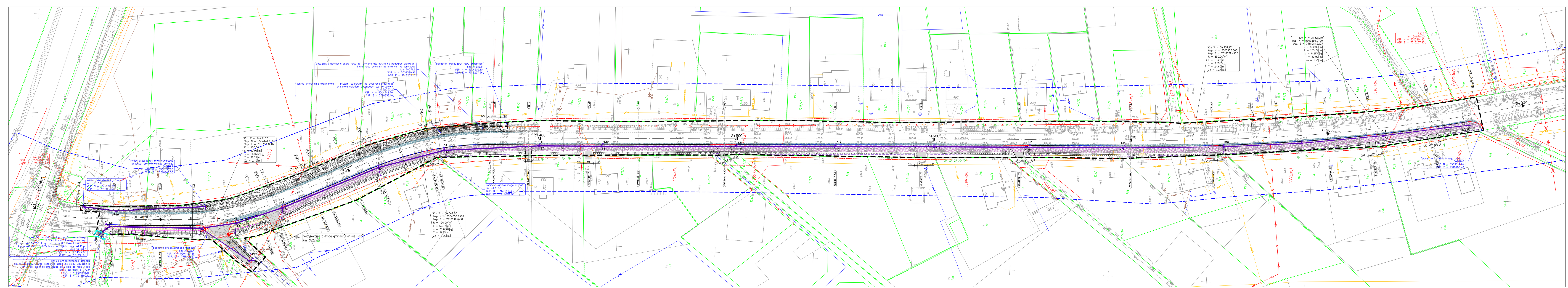
Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA			Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38–300 Gorlice		
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY			Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg		
Tytuł rysunku: ORIENTACJA					
Opracowała: inż. Anna Bartuś			Podpis: 		
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14			Podpis: 		
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 05.2025	Skala: 1:10 000	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 1
				Nr ark.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

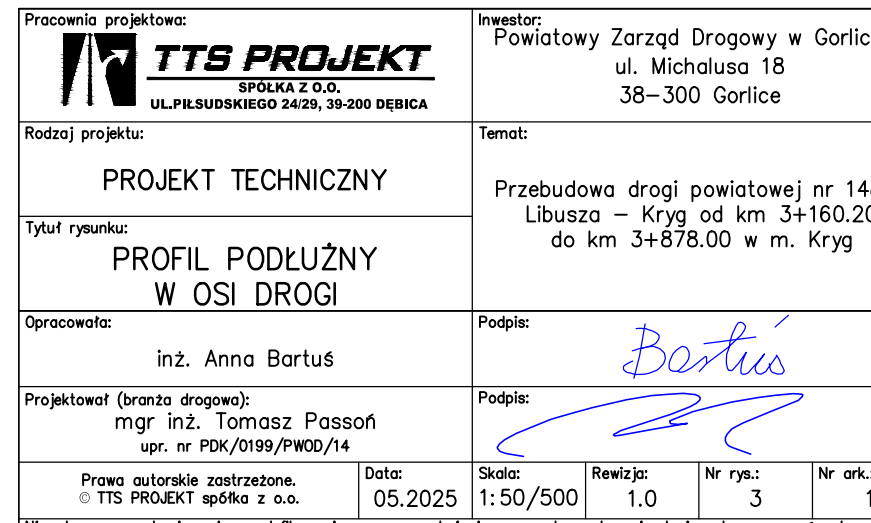


- OZNACZENIA:**
- zakres opracowania
 - projektowane poszerzenie jezdni drogi z betonu asfaltowego
 - projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego
 - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych z betonowej kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia rampy najazdowej z betonowej kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia pobocza/zjazdów z destruktu asfaltowego stab. mech. ze skropieniem emulsją asfaltową
 - projektowana zielen niska
 - projektowane umocnienie skarp brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej
 - oś drogi
 - projektowana krawężnik jezdni bez krawężnika
 - projektowany krawężnik betonowy "wysoki"
 - projektowany krawężnik betonowy "obniżony"
 - projektowany opornik betonowy "wtopiony"
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawężnik pobocza
 - projektowany ściek liniowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowane studzienki ściekowe/studnie kanalizacyjne
 - projektowany ściek typ korytowy
 - projektowany przepust HDPE wraz z umocnieniem wlotu/wylotu
 - projektowana studnia wpadowa wraz z osadnikiem
 - projektowana balustrada U-11a
 - projektowany drenaż
 - projektowane oświetlenie dedykowane sugerowanego przejścia dla pieszych (lampa hybrydowe z własnym zasilaniem)

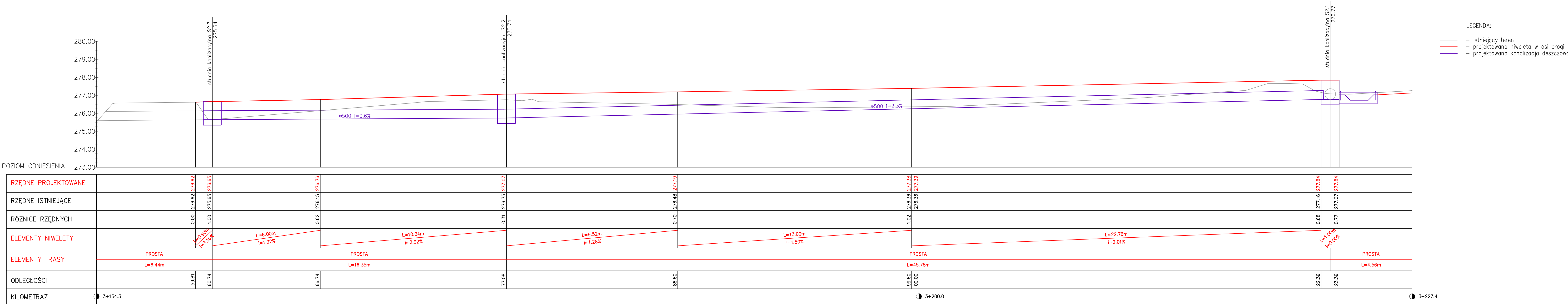
Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SP. z o.o. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/26, 34-200 DĘBICA		Inwestor: Powiatowy Zarząd Drógowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza - Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg
Opracował: inż. Anna Bartuś	Projektował (firma drogową): mgr inż. Tomasz Pasosiński upr. nr PKR/2019/PW02/14	Podpis: <i>Bartuś</i>
Pracownia autorska i wydawnicza: TTS PROJEKT sp. z o.o.	Skala: 1:500	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Opis: 05.2025	Strona: 2
		Nr ark. 1



SKALA 1:50/500



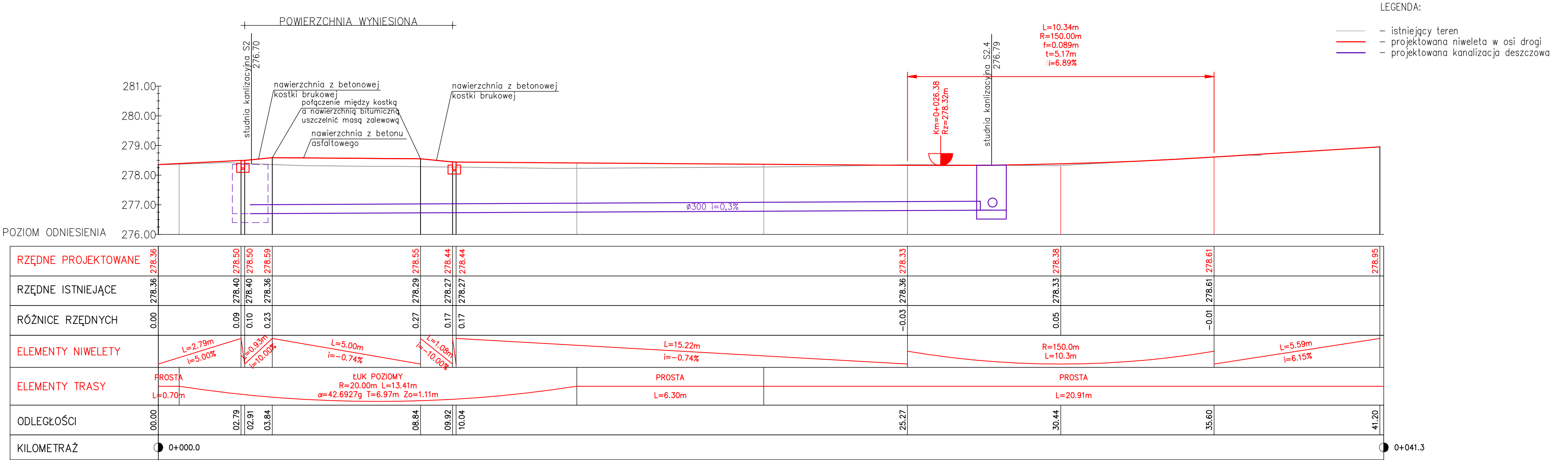
PROFIL PODŁUŻNY W OSI KANALIZACJI
DESZCZOWEJ PO STRONIE LEWEJ DROGI
SKALA 1:50/500



Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DEBICA		Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg	
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY W OSI KANALIZACJI DESZCZOWEJ PO STRONIE LEWEJ DROGI		Podpis: <i>Bartus</i>	
Opracowała: inż. Anna Bartuś		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 05.2025	Skala: 1:100
		Rewizja: 1.0	Nr rys.: 3
			Nr ark.: 2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PROFIL PODŁUŻNY W OSI
DROGI GMINNEJ "PAŃSKIE POLA"
SKALA 1:100

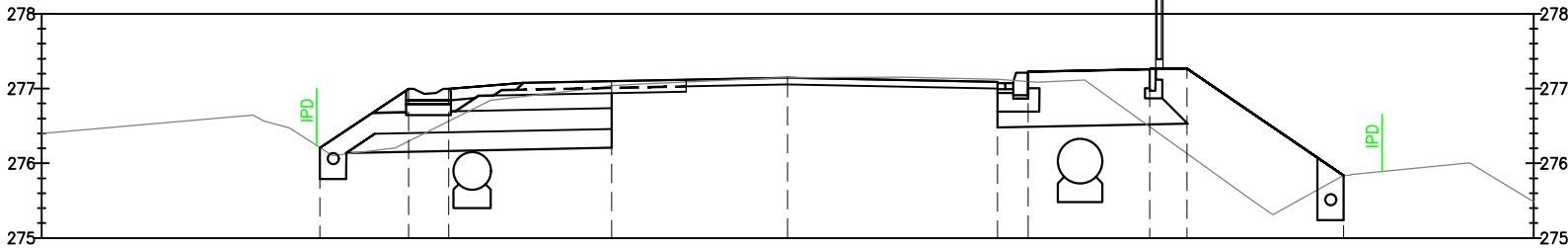


Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA	Investor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michałusa 18 38–300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY W OSI DROGI GMINNEJ "PAŃSKIE POLA"	Podpis:
Opracowała: inż. Anna Bartuś	Podpis:
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14	
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 05.2025
Skala: 1:100	Rewizja: 1.0
Nr rys.: 3	Nr ark.: 3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

PRZEKROJE POPRZECZNE

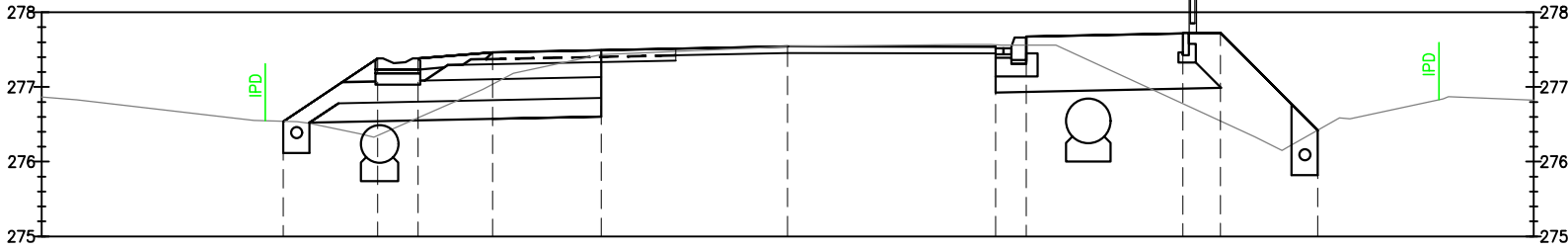
SKALA 1:100

oś DP
P-1
3+176.00



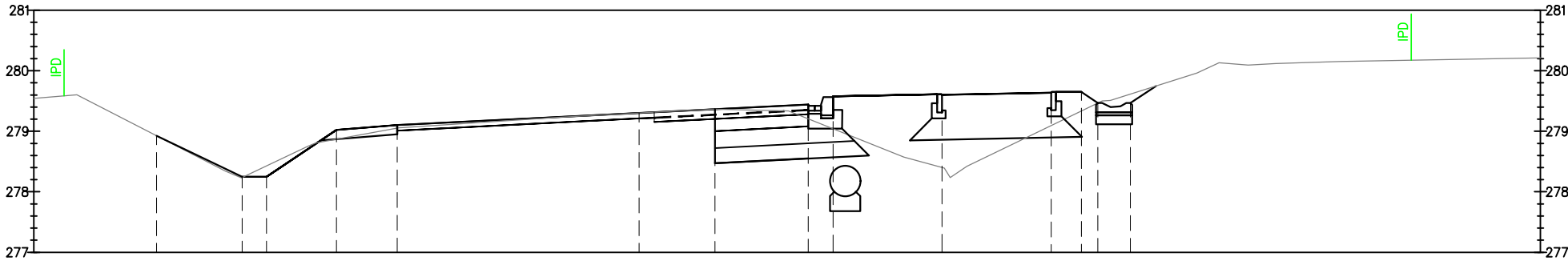
Odsunięcia od osi		-6.26	-5.08	-4.54	-3.54	-2.36	0.00	2.81	3.22	4.85	5.35	7.45
Projektowane rzędne		276.21	277.00	277.00	277.08	277.10	277.15	277.09	277.23	277.26	277.27	275.84
Rzędne terenu		276.21	276.29	276.56	276.90	277.04	277.15	277.12	277.09	276.49	276.13	275.84

oś DP
P-2
3+200.00

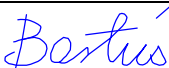


Odsunięcia od osi		-6.76	-5.49	-4.95	-3.95	-2.50	0.00	2.79	3.20	5.30	5.80	7.10
Projektowane rzędne		276.54	277.38	277.38	277.46	277.49	277.54	277.54	277.67	277.72	277.73	276.42
Rzędne terenu		276.54	276.35	276.59	277.04	277.43	277.54	277.56	277.56	276.77	276.54	276.42

oś DP
P-3
3+250.00



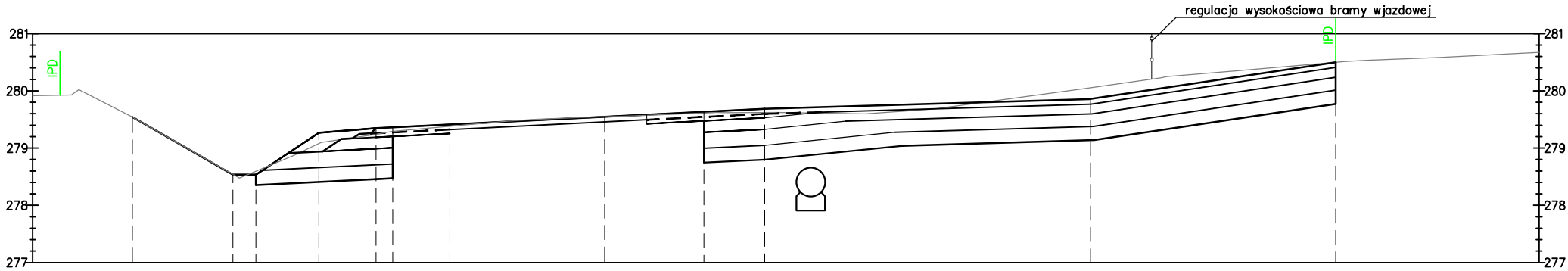
Odsunięcia od osi		-7.96	-6.56	-6.16	-5.00	-4.00	0.00	1.25	2.79	3.20	5.00	6.80	7.30	7.58	8.11
Projektowane rzędne		278.93	278.25	278.25	279.02	279.10	279.30	279.39	279.44	279.58	279.60	279.64	279.65	279.47	279.75
Rzędne terenu		278.93	278.24	278.43	278.87	279.05	279.30	279.39	279.20	279.04	278.40	279.09	279.34	279.47	279.75

Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA			Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38–300 Gorlice		
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY			Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE					
Opracowała: inż. Anna Bartuś			Podpis: 		
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14			Podpis: 		
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 05.2025	Skala: 1: 100	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 5
					Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

PRZEKROJE POPRZECZNE

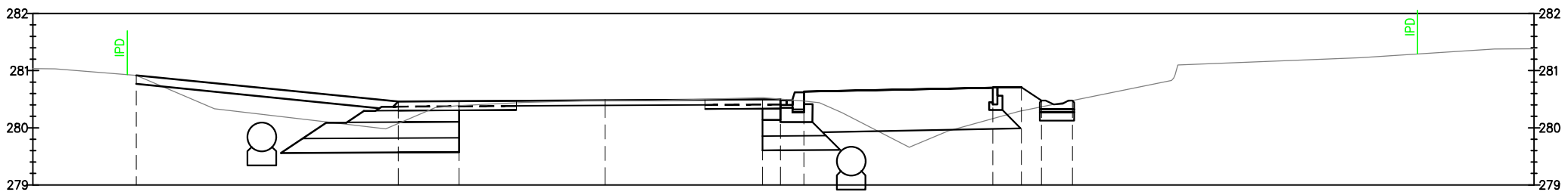
SKALA 1:100

oś DP
P-4
3+256.10



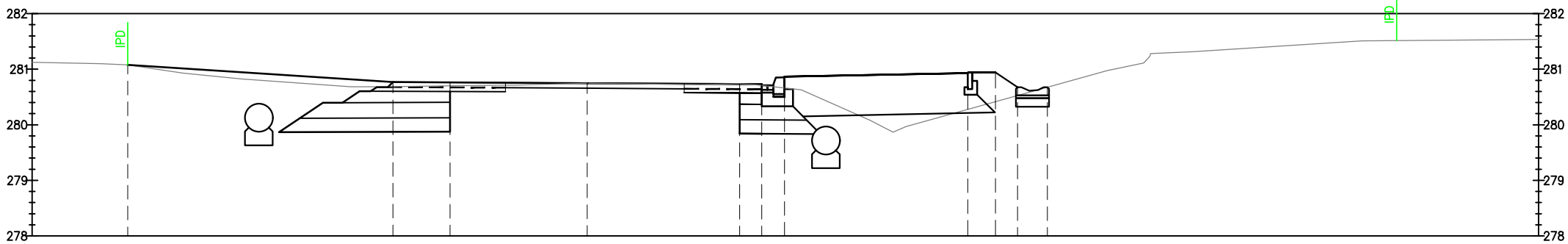
Odsunięcia od osi	-8.25	-6.50	-6.10	-5.00	-4.00	-2.71	0.00	1.74	2.80	8.50	12.78
Projektowane rzędne	279.54	278.53	278.53	279.27	279.35	279.41	279.55	279.63	279.69	279.86	280.50
Rzędne terenu	279.54	278.54	278.60	279.08	279.24	279.38	279.55	279.61	279.62	280.05	280.50

oś DP
P-5
3+278.75



Odsunięcia od osi	-7.54	-3.62	-2.55	0.00	2.75	3.07	3.48	6.78	7.28	7.63	8.17
Projektowane rzędne	280.92	280.46	280.46	280.48	280.50	280.50	280.63	280.70	280.71	280.47	280.48
Rzędne terenu	280.92	280.08	280.37	280.48	280.50	280.50	280.47	280.16	280.30	280.37	280.48

oś DP
P-6
3+284.94



Odsunięcia od osi	-8.28	-3.50	-2.47	0.00	2.75	3.15	3.57	6.86	7.36	7.76	8.29
Projektowane rzędne	281.07	280.77	280.76	280.75	280.73	280.73	280.86	280.93	280.94	280.68	280.68
Rzędne terenu	281.07	280.69	280.70	280.75	280.73	280.71	280.66	280.23	280.42	280.53	280.68

Pracownia projektowa:
TTS PROJEKT
SPÓŁKA Z O.O.
UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA

Rodzaj projektu:
PROJEKT TECHNICZNY
Tytuł rysunku:
PRZEKROJE POPRZECZNE

Opracowała:
inż. Anna Bartuś
Projektował (branża drogowa):
mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14

Prawa autorskie zastrzeżone.
© TTS PROJEKT spółka z o.o.
Data:
05.2025

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach
ul. Michalusa 18
38-300 Gorlice

Temat:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K
Libusza – Kryg od km 3+160.20
do km 3+878.00 w m. Kryg

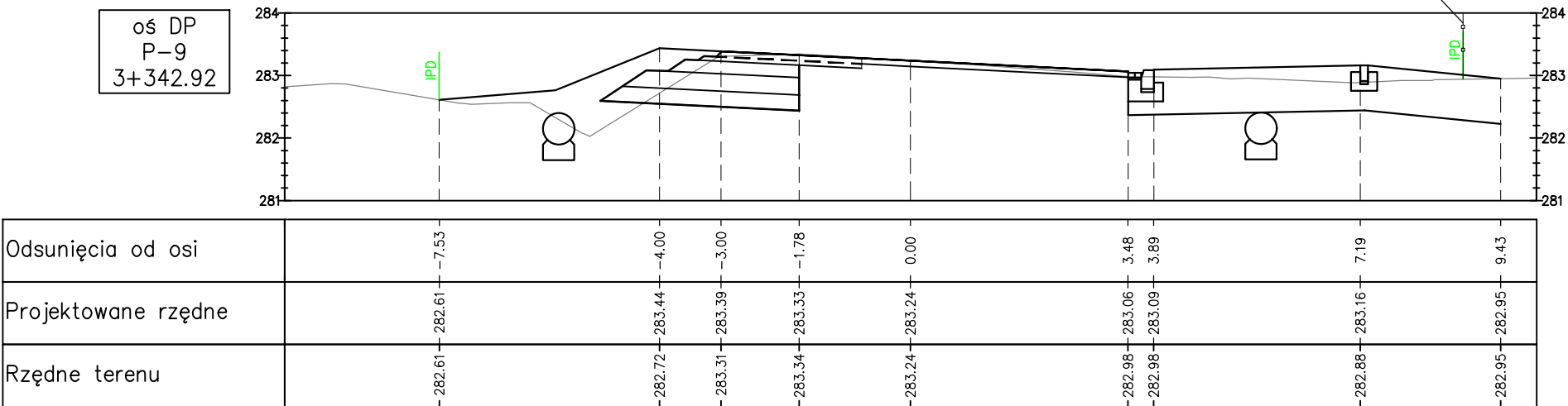
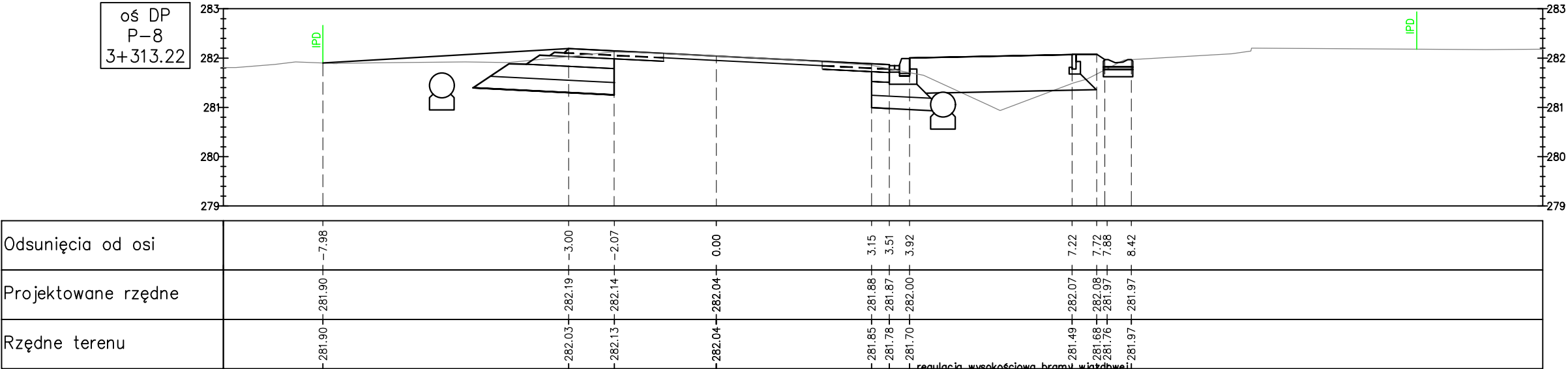
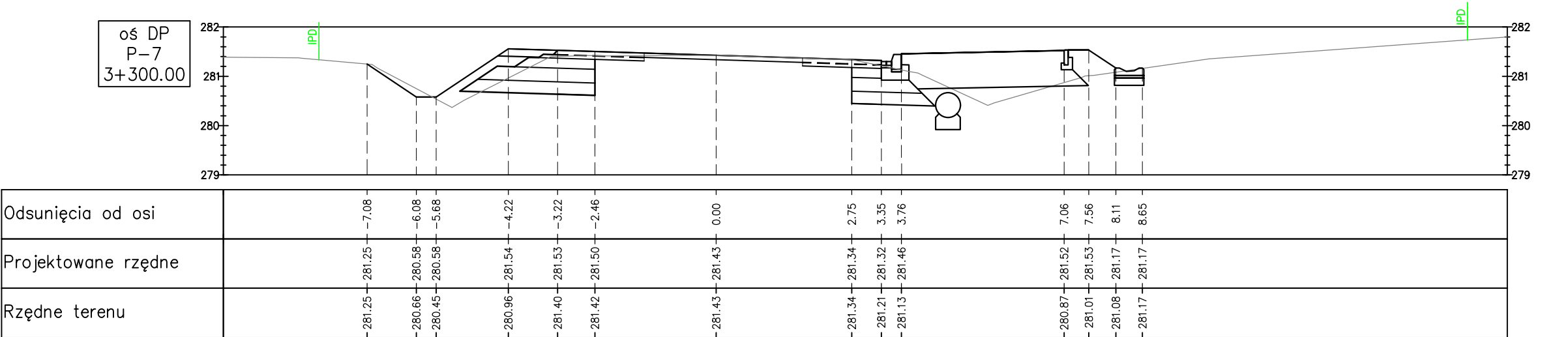
Podpis:
Bartuś
Podpis:
[Signature]

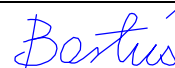
Skala:
1:100
Rewizja:
1.0
Nr rys.:
5
Nr ark.:
2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKROJE POPRZECZNE

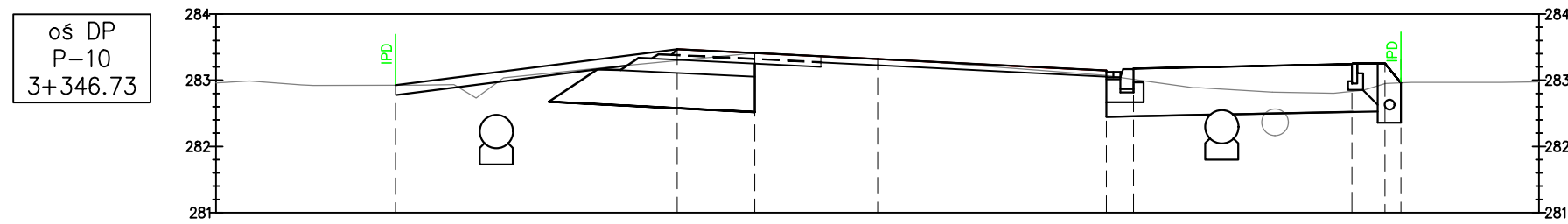
SKALA 1:100



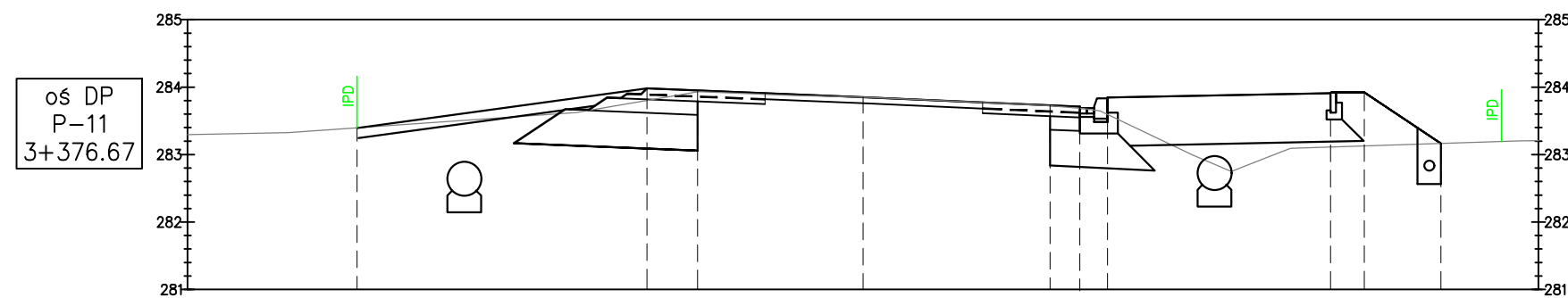
Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA			Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38-300 Gorlice		
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY			Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE					
Opracowała: inż. Anna Bartuś			Podpis: 		
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14			Podpis: 		
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 05.2025	Skala: 1:100	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 5
					Nr ark.: 3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

PRZEKROJE POPRZECZNE

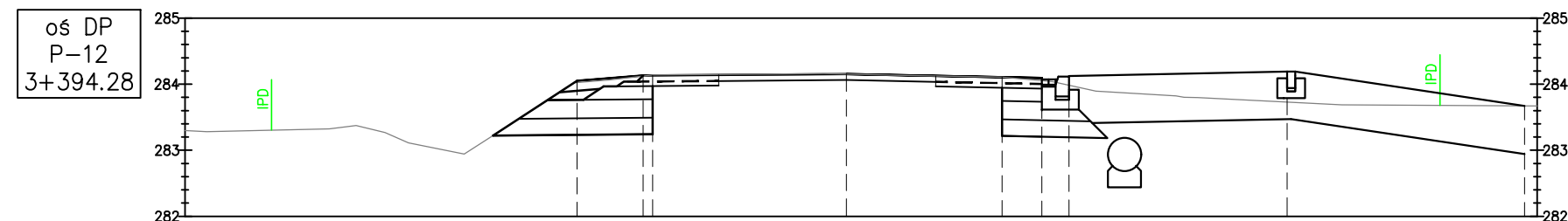
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	-7,29	-3,00	-1,86	0,00	3,46	3,87	7,17	7,67	7,91
Projektowane rzędne	282,92	283,47	283,41	283,32	283,14	283,18	283,24	283,25	282,96
Rzędne terenu	283,92	283,30	283,41	283,32	283,07	283,01	282,83	282,95	282,96



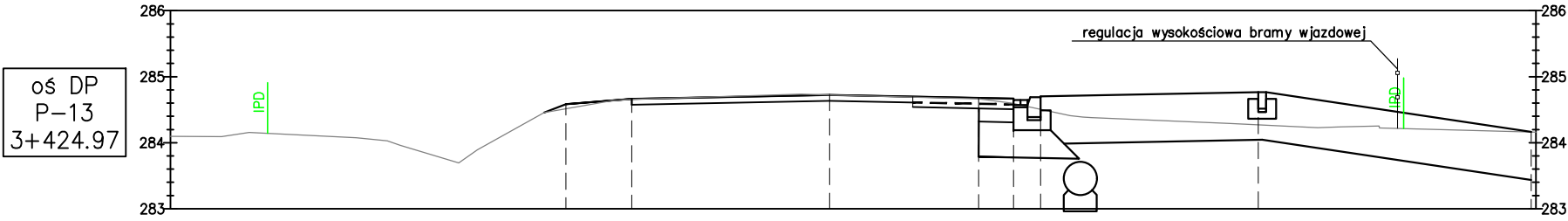
Odsunięcia od osi	-7.49
Projektowane rzędne	
Rzędne terenu	

[illegible]

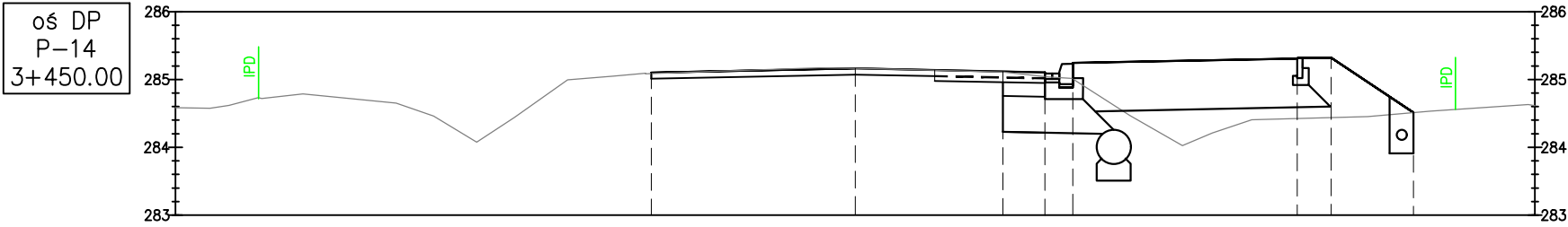
Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA		Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38-300 Gorlice			
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE					
Opracowała: inż. Anna Bartuś		Podpis: 			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis: 			
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 05.2025	Skala: 1:100	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 5	Nr ark.: 4
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

PRZEKROJE POPRZECZNE

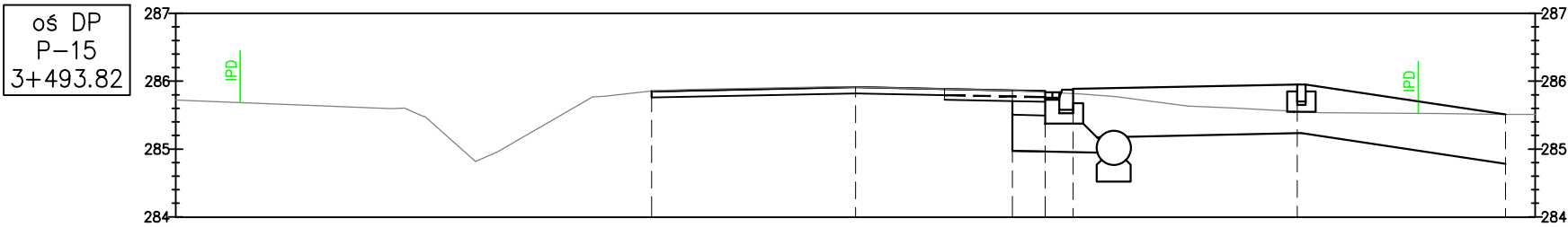
SKALA 1:100



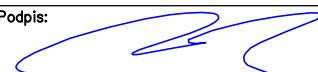
Odsunięcia od osi		-4.00	-3.00	0.00	2.26	2.79	3.20	6.50	10.64
Projektowane rzędne		284.58	284.66	284.72	284.68	284.67	284.70	284.77	284.16
Rzędne terenu		284.51	284.66	284.72	284.66	284.59	284.50	284.27	284.16



Odsunięcia od osi		-3.00	0.00	2.17	2.79	3.20	6.50	7.00	8.22
Projektowane rzędne		285.10	285.16	285.12	285.11	285.24	285.31	285.32	284.46
Rzędne terenu		285.10	285.16	285.11	285.04	285.01	284.43	284.44	284.51

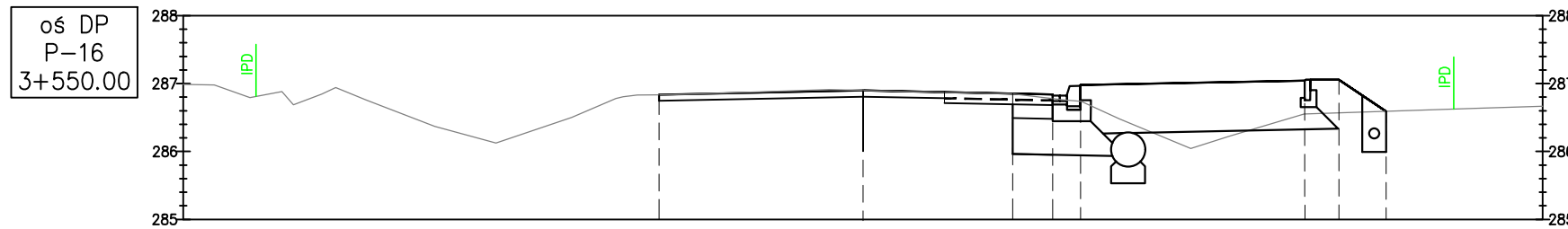


Odsunięcia od osi		-3.00	0.00	2.29	2.79	3.20	6.50	9.56
Projektowane rzędne		285.85	285.91	285.86	285.85	285.89	285.95	285.51
Rzędne terenu		285.85	285.91	285.86	285.84	285.82	285.55	285.51

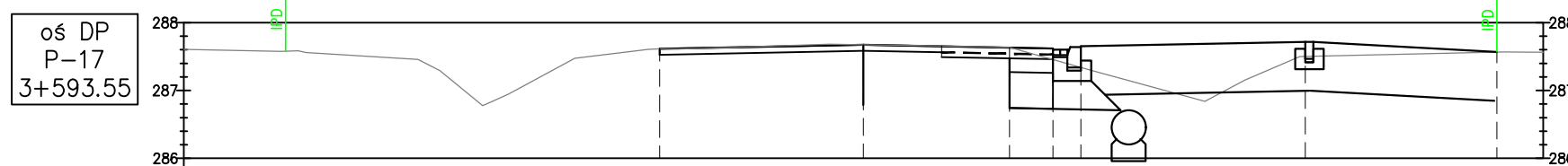
Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA			Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38–300 Gorlice		
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY			Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE					
Opracowała: inż. Anna Bartuś			Podpis: 		
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14			Podpis: 		
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 05.2025	Skala: 1:100	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 5
					Nr ark.: 5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

PRZEKROJE POPRZECZNE

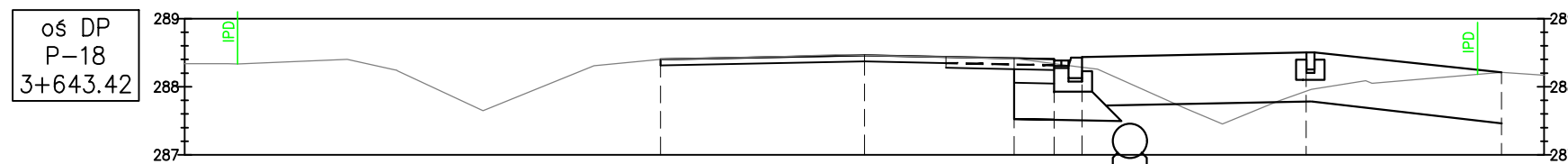
SKALA 1:100



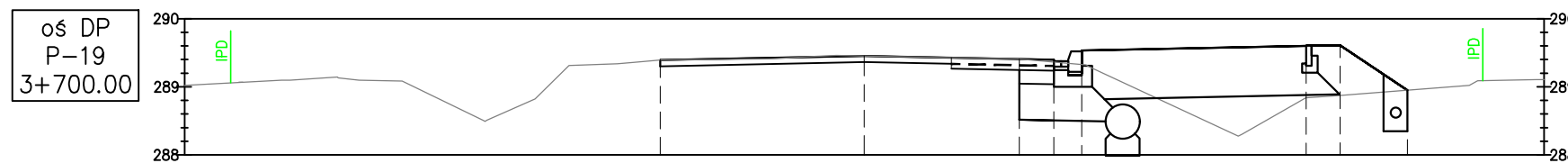
Odsunięcia od osi	-3,00	0,00	2,20	2,79	3,20	6,50	7,00	7,69
Projektowane rzędne	286,84	286,90	286,85	286,84	286,98	287,04	287,05	286,59
Rzędne terenu	286,84	286,90	286,84	286,78	286,74	286,55	286,57	286,59



Odsunięcia od osi	-3,00	0,00	2,15	2,79	3,20	6,50	9,32
Projektowane rzędne	287,62	287,68	287,64	287,62	287,65	287,82	287,57
Rzędne terenu	287,62	287,68	287,64	287,45	287,34	287,50	287,57



Odsunięcia od osi	-3,00	0,00	2,20	2,79	3,20	6,50	9,37
Projektowane rzędne	288,40	288,46	288,42	288,41	288,44	288,50	288,21
Rzędne terenu	288,39	288,46	288,42	288,34	288,28	287,94	288,21



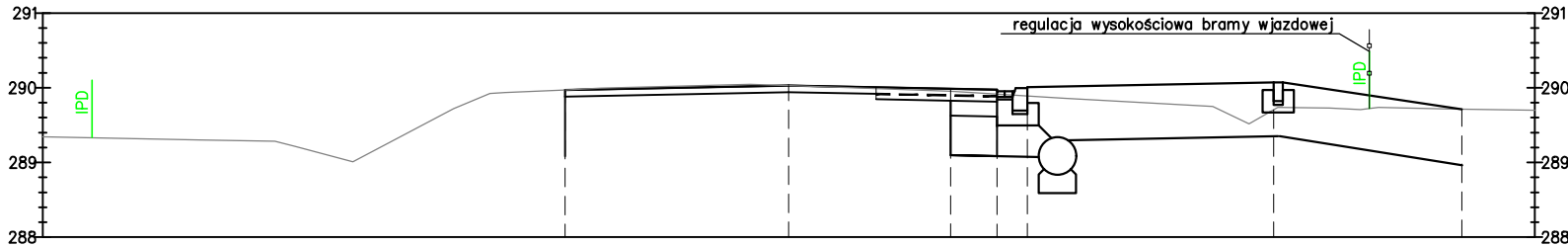
Odsunięcia od osi	289.39	289.39	-3.00
Projektowane rzędne	289.45	289.45	0.00
Rzędne terenu	289.41	289.41	2.28
	289.36	289.40	2.79
	289.33	289.53	3.20
	288.84	289.60	6.50
	288.87	289.61	7.00
	288.95	288.95	7.95

Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA		Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michałusa 18 38-300 Gorlice			
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE					
Opracowała: inż. Anna Bartuś		Podpis: 			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis: 			
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 05.2025	Skala: 1:100	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 5	Nr ark.: 6
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

PRZEKROJE POPRZECZNE

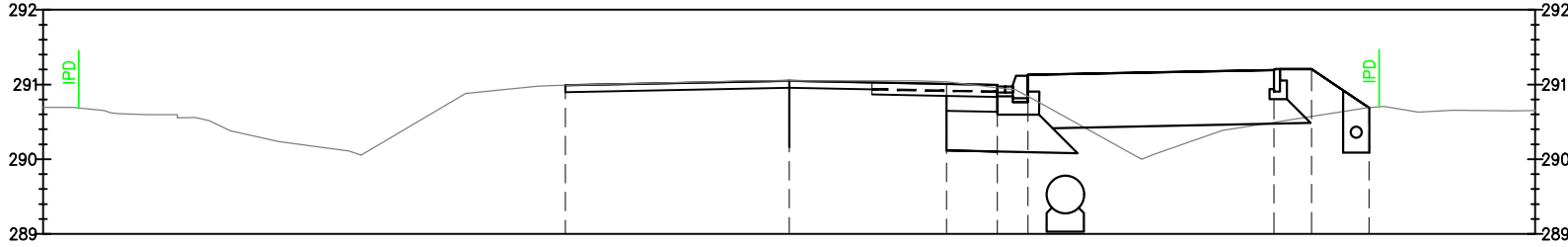
SKALA 1:100

oś DP
P-20
3+741.55



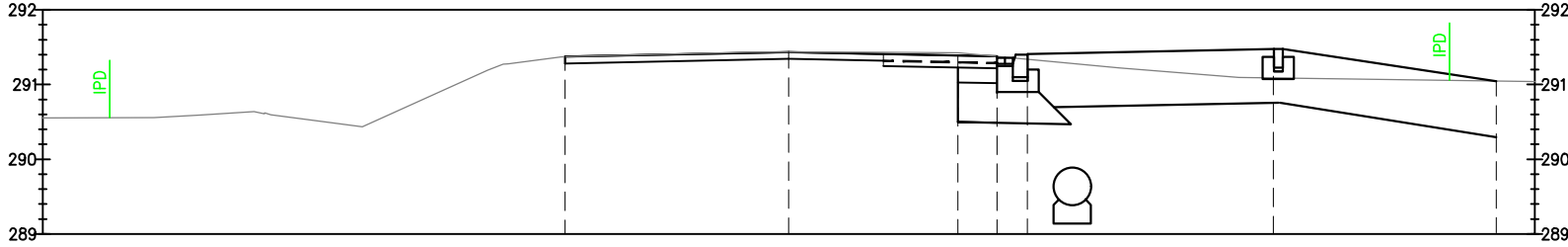
Odsunięcia od osi		-3.00	0.00	2.17	2.79	3.20	6.50	9.02
Projektowane rzędne		289.97	290.03	289.99	289.97	290.01	290.07	289.71
Rzędne terenu		289.96	290.03	289.98	289.92	289.88	289.71	289.71

oś DP
P-21
3+800.00



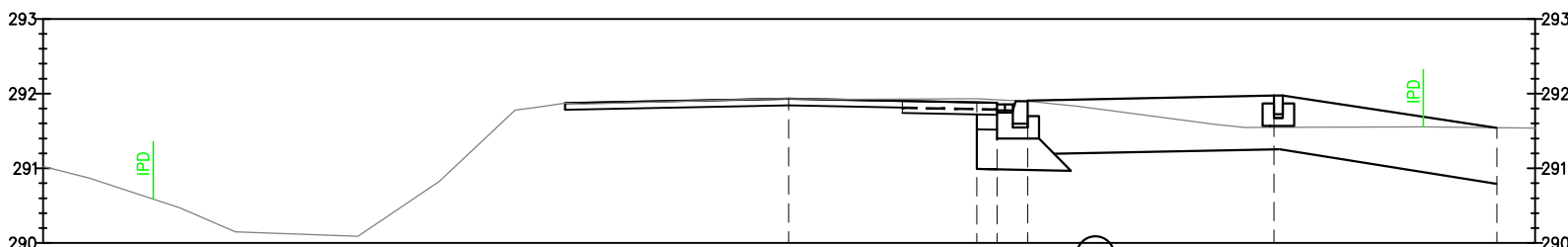
Odsunięcia od osi		-3.00	0.00	2.11	2.79	3.20	6.50	7.00	7.77
Projektowane rzędne		290.99	291.05	291.00	290.99	291.13	291.20	291.20	290.69
Rzędne terenu		291.00	291.05	291.02	290.96	290.84	290.49	290.57	290.69

oś DP
P-22
3+822.19



Odsunięcia od osi		-3.00	0.00	2.27	2.79	3.20	6.50	9.48
Projektowane rzędne		291.37	291.43	291.39	291.38	291.41	291.47	291.05
Rzędne terenu		291.37	291.43	291.43	291.38	291.34	291.09	291.05

oś DP
P-22
3+853.03

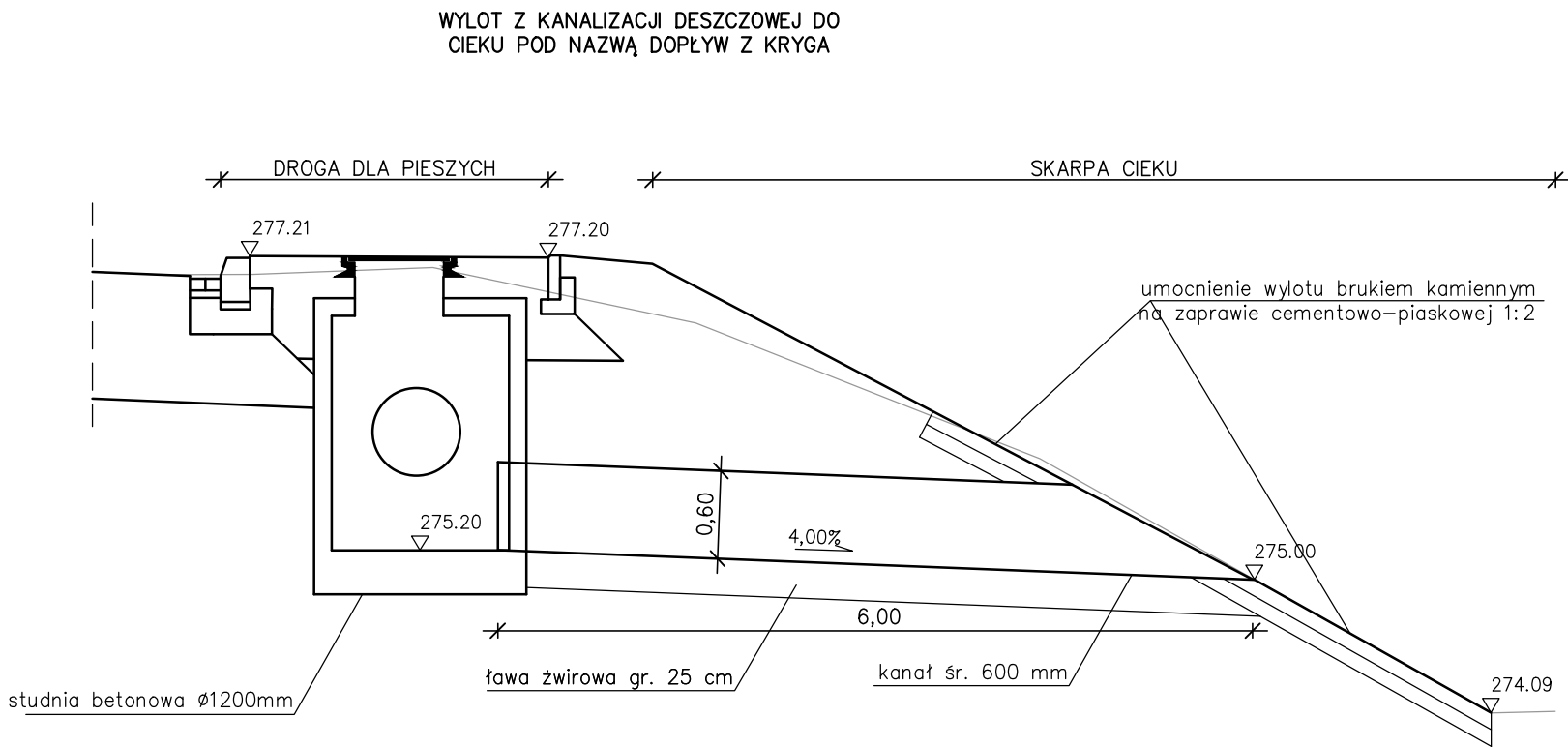


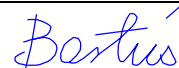
Odsunięcia od osi		-3.00	0.00	2.52	2.79	3.20	6.50	9.50
Projektowane rzędne		291.87	291.93	291.88	291.88	291.91	291.97	291.54
Rzędne terenu		291.84	291.93	291.92	291.92	291.90	291.55	291.54

Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA		Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38-300 Gorlice			
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		Podpis: 			
Opracowała: inż. Anna Bartuś		Podpis: 			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis:			
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 05.2025	Skala: 1:100	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 5
				Nr ark.: 7	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

PRZEKRÓJ WYLOTU

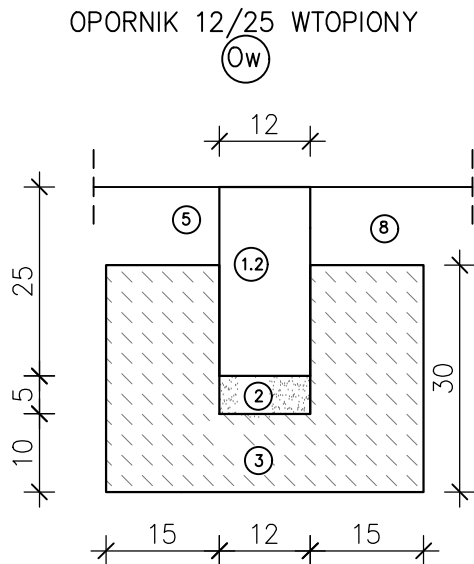
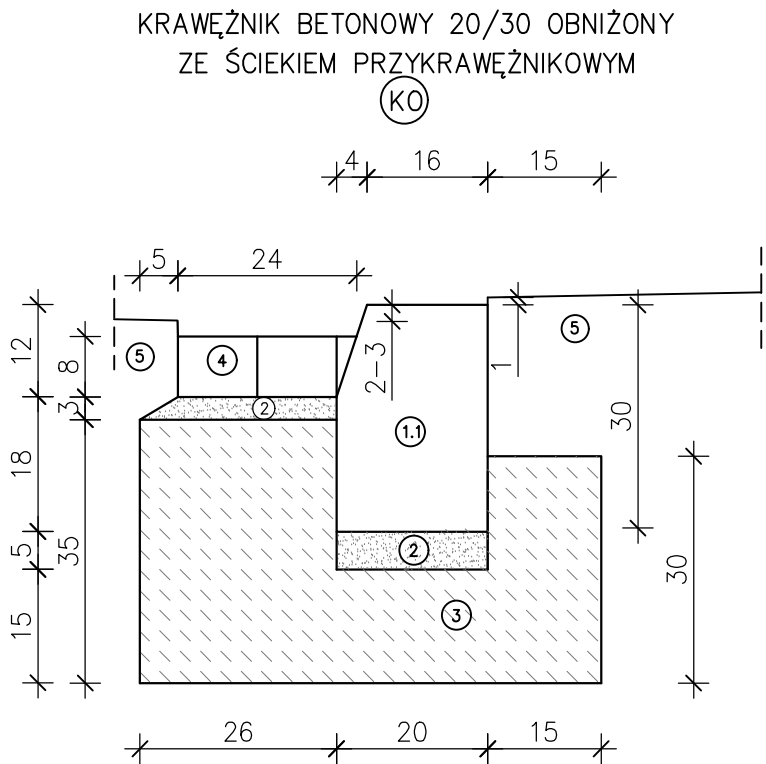
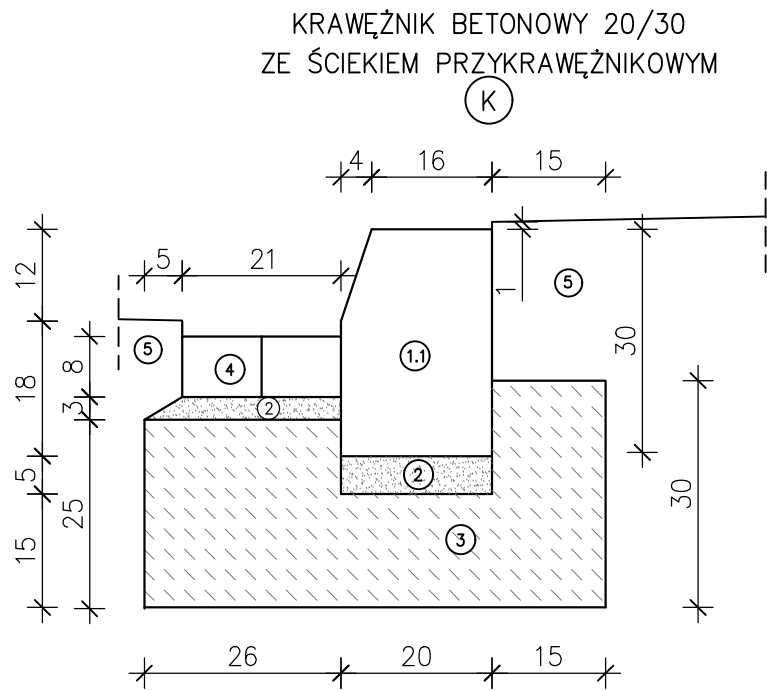
SKALA 1:50



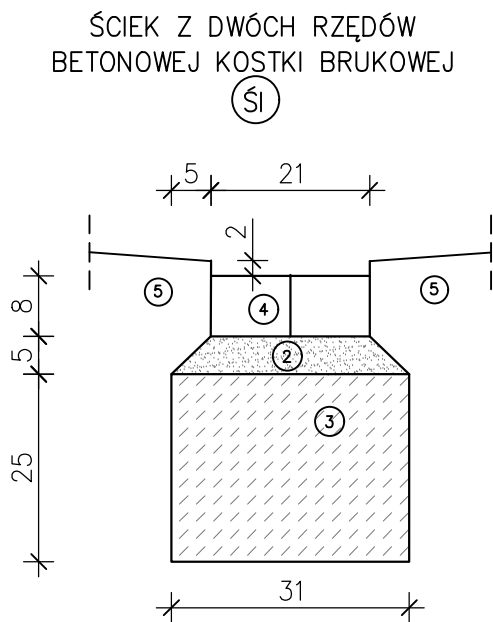
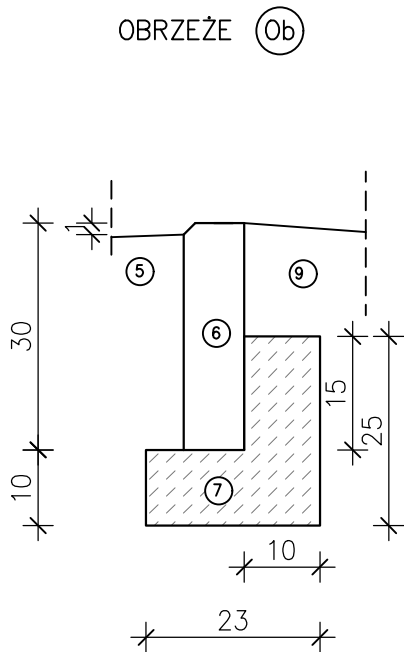
Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA		Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38–300 Gorlice				
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg				
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ WYLOTU						
Opracowała: inż. Anna Bartuś		Podpis: 				
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis: 				
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 05.2025	Skala: 1: 50	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 6	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.						

SZCZEGÓŁY

SKALA 1:10

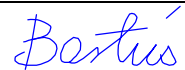


wymiary podano w [cm]

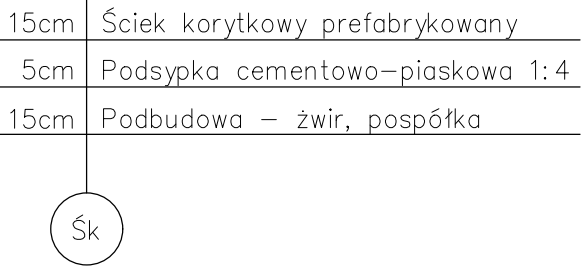
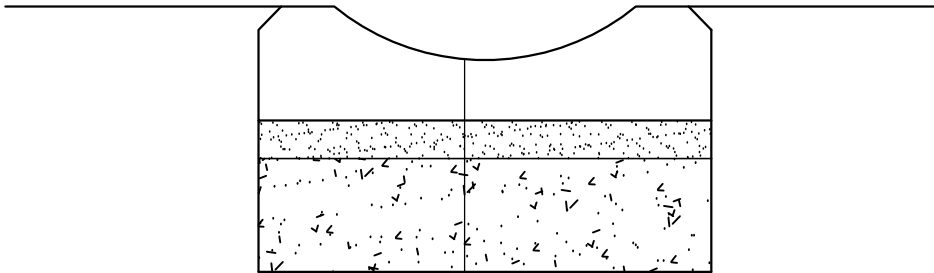
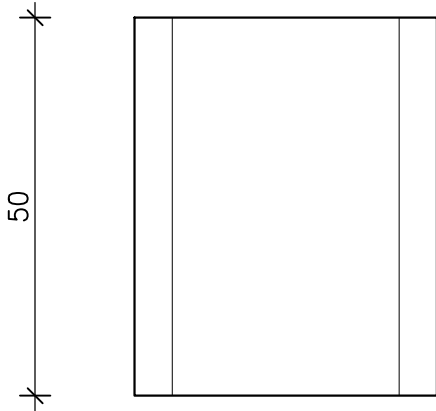
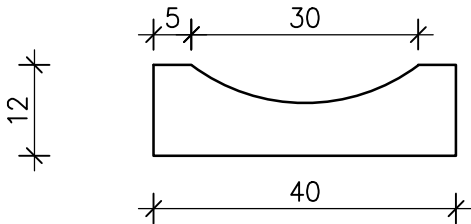
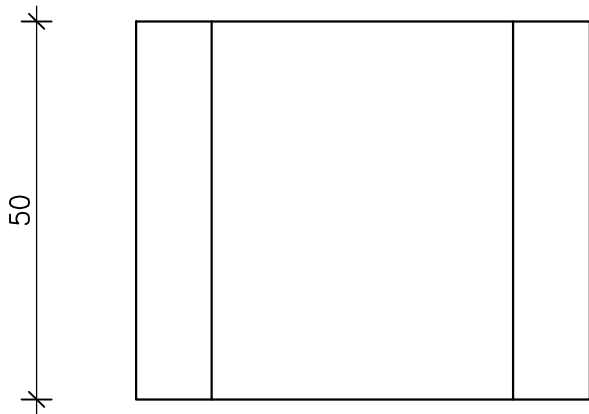
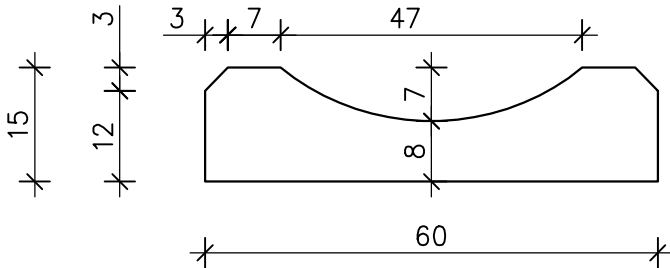


Legenda:

- 1.1 – krawężnik betonowy 20/30cm
- 1.2 – opornik 12/25cm wtopiony
- 2 – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
- 3 – ława z betonu z oporem – beton C16/20
- 4 – betonowa kostka brukowa
- 5 – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 6 – obrzeże betonowe 8/30cm
- 7 – ława z betonu C12/15 23x10cm+15x10cm
- 8 – nawierzchnia istn. zjazdu
- 9 – zieleń

Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA		Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38–300 Gorlice			
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg			
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY					
Opracowała: inż. Anna Bartus		Podpis: 			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis: 			
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 05.2025	Skala: 1:10	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 7	Nr ark.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY 60x50x15 cm; 40x50x12 cm

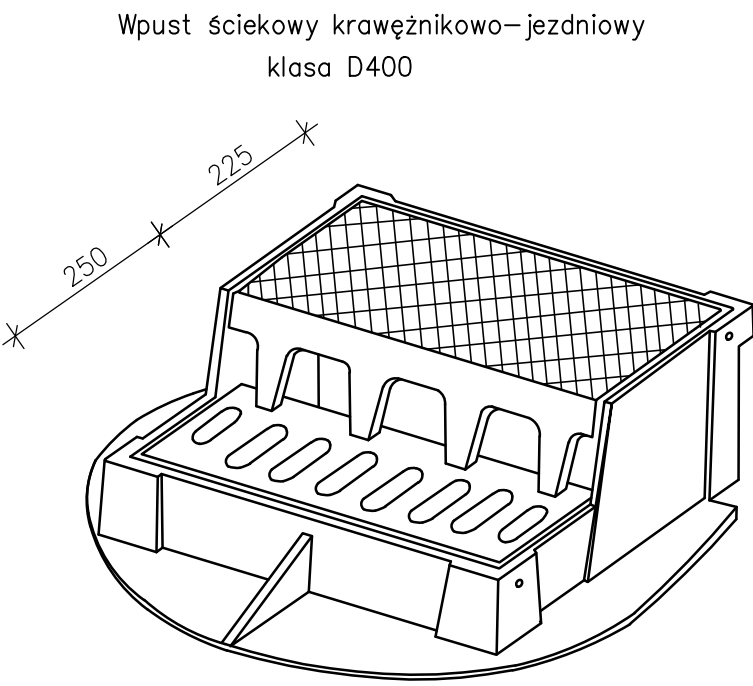
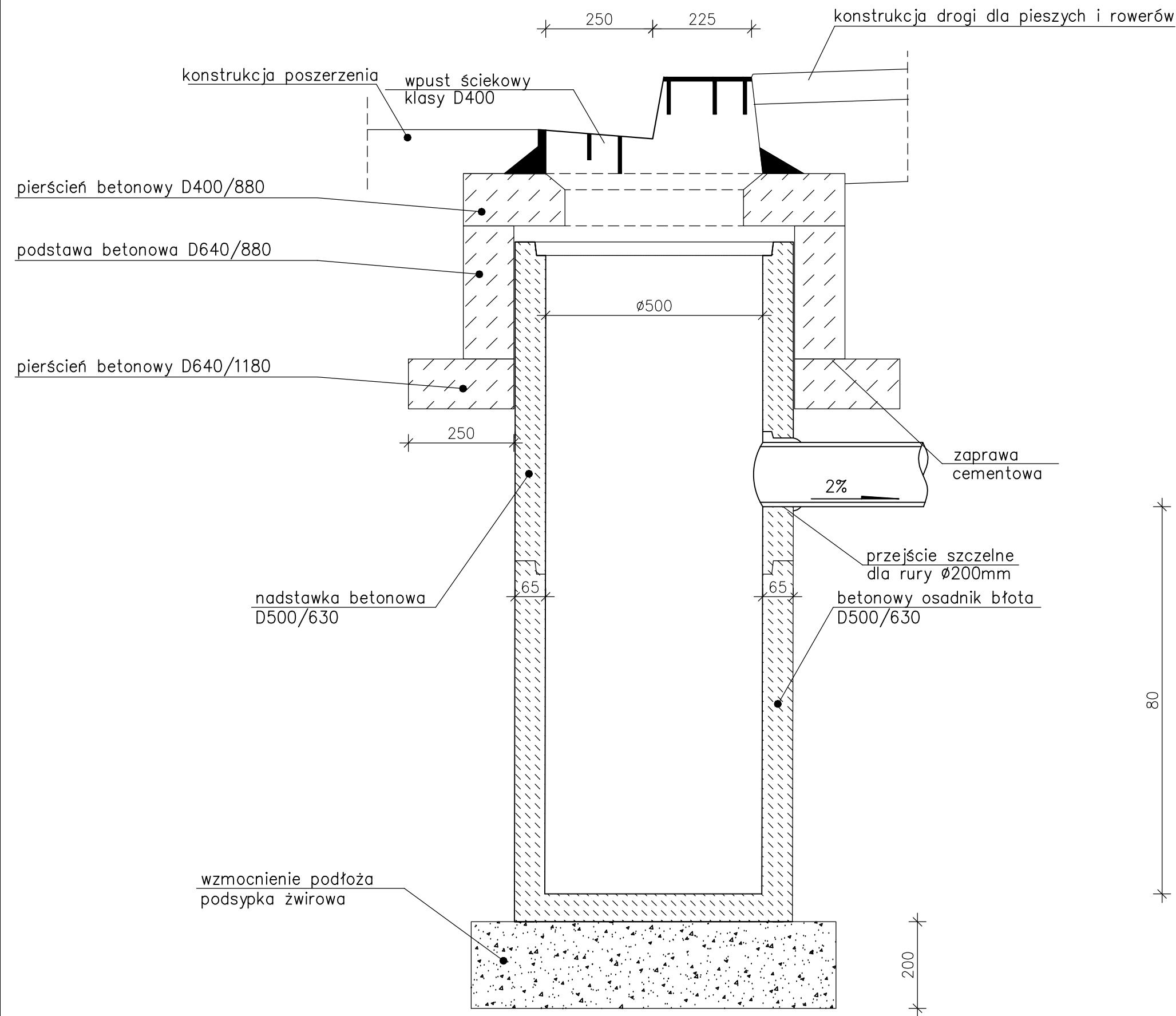


wymiary podano w [cm]

Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA		Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38–300 Gorlice			
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg			
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY					
Opracowała: inż. Anna Bartus		Podpis: 			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis: 			
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 05.2025	Skala: 1:10	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 7	Nr ark.: 3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Ø500
Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKO-JEZDNIOWYM

SZCZEGÓŁY
SKALA 1:10

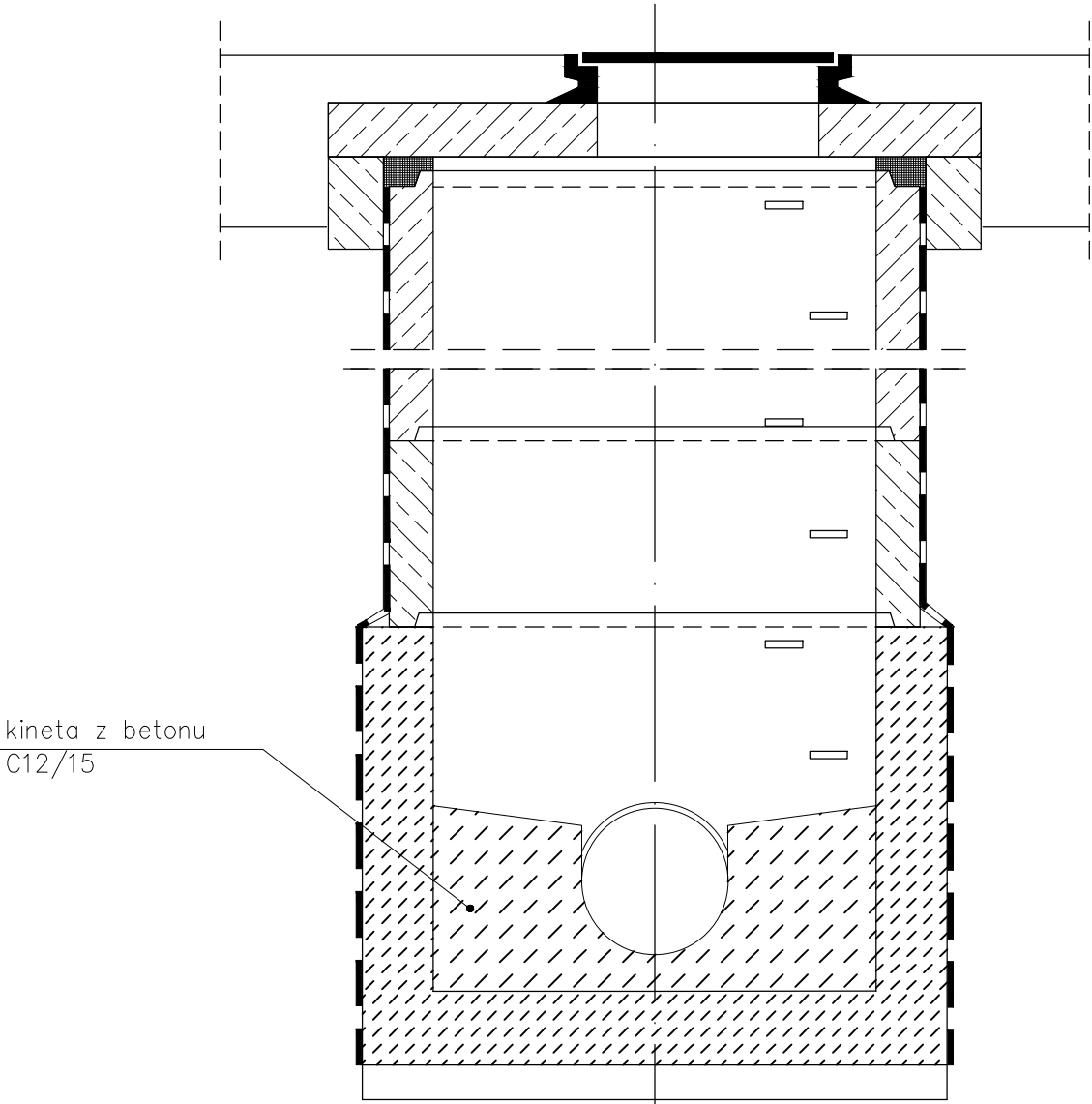
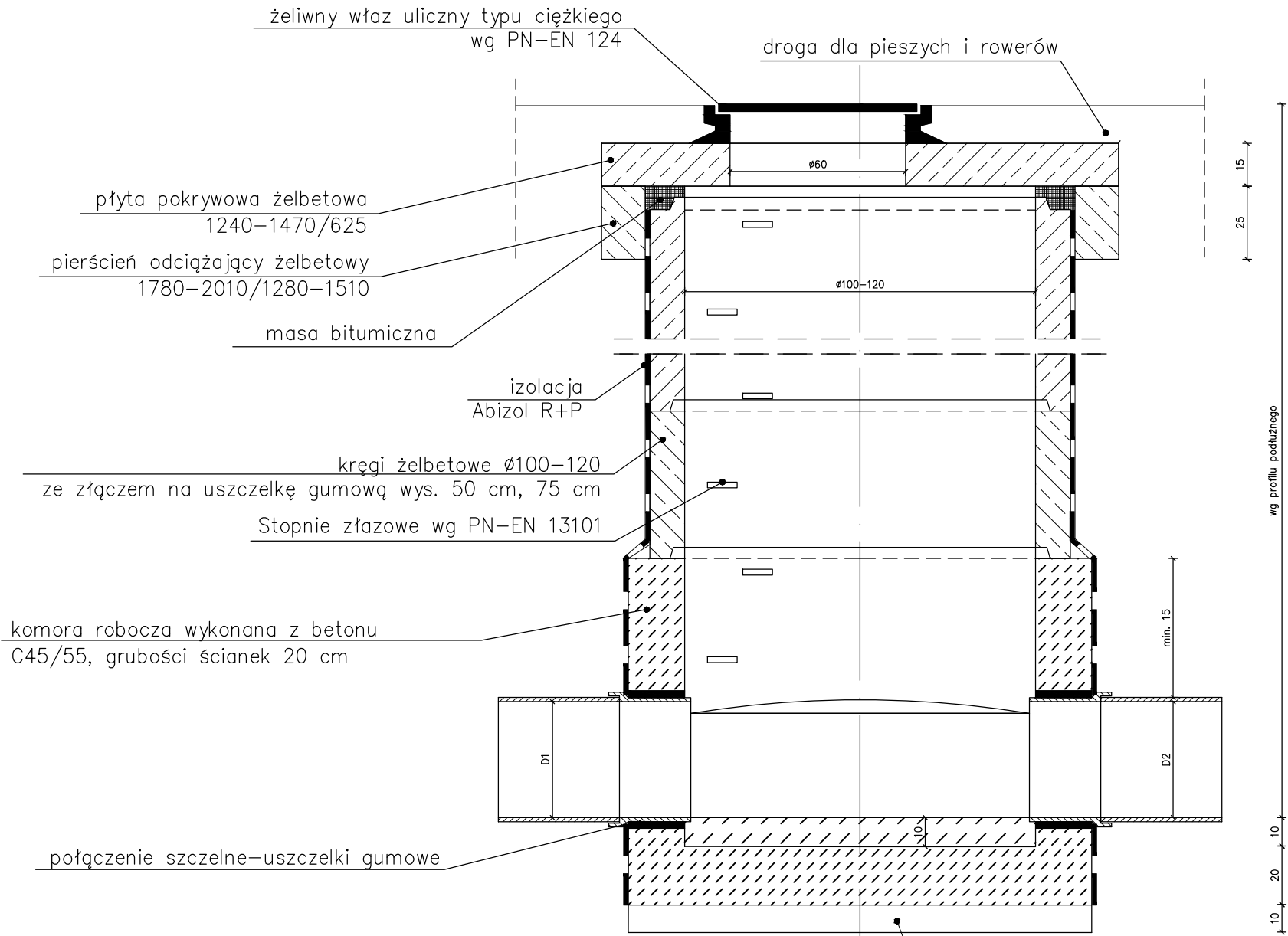


Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA		Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38-300 Gorlice			
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg			
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY		Podpis: <i>Bartus</i>			
Opracowała: inż. Anna Bartus		Podpis: <i>[Signature]</i>			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis: <i>[Signature]</i>			
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 05.2025	Skala: 1:10	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 7	Nr ark.: 4
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

STUDNIA KANALIZACYJNA Ø100–120 cm

PRZEKRÓJ A–A

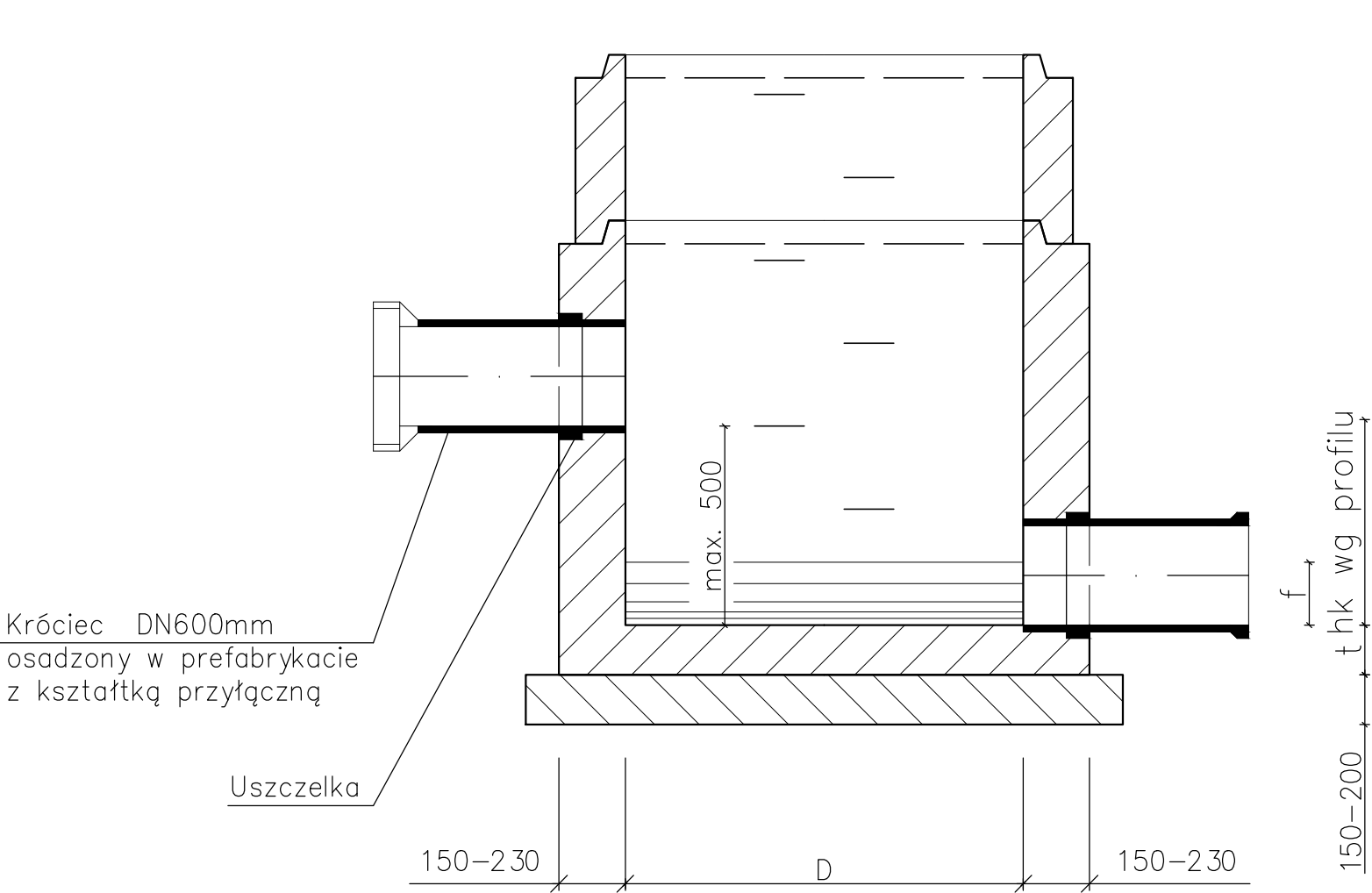
PRZEKRÓJ B–B



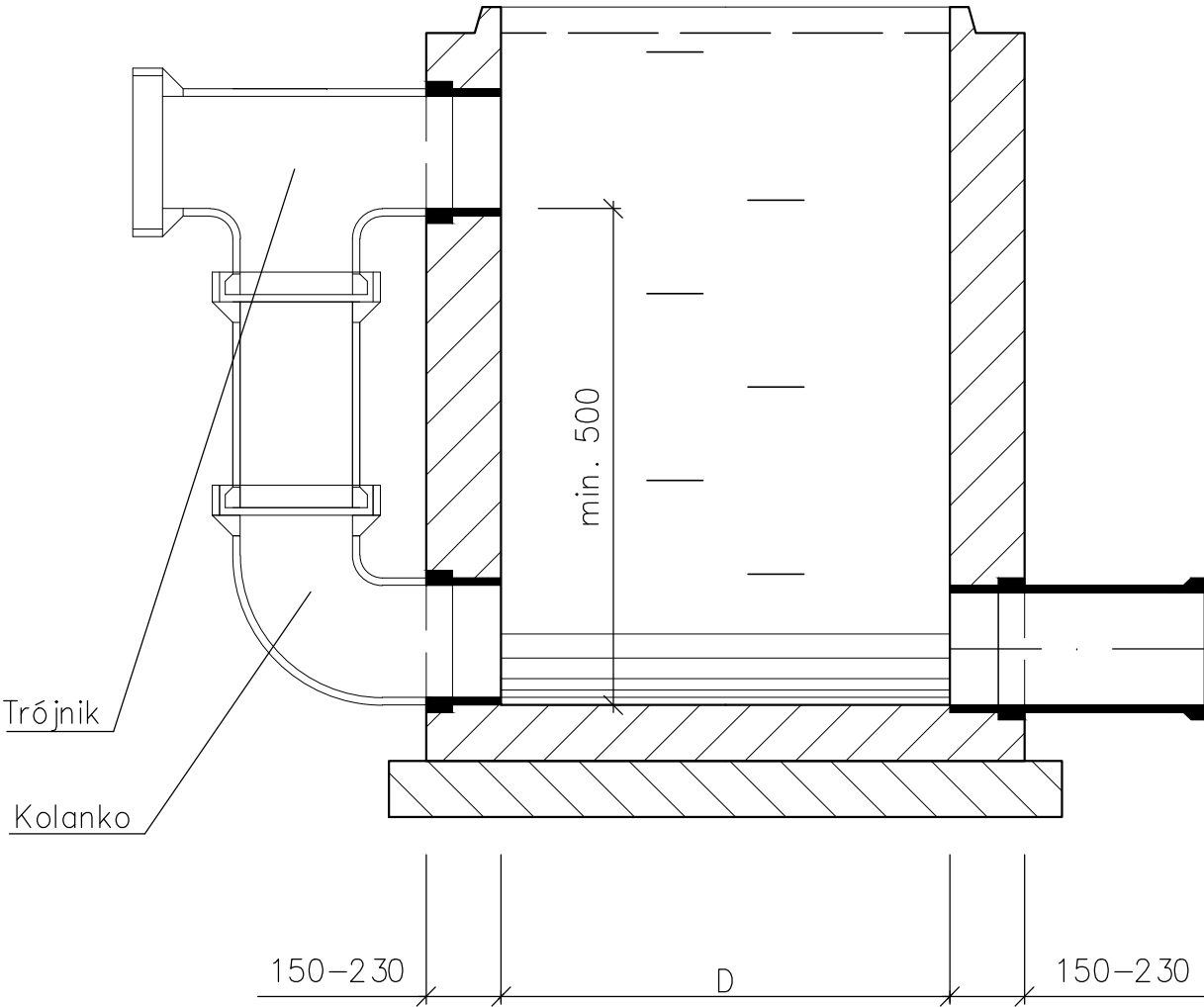
wymiary podano w [cm]

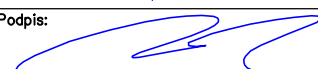
Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA		Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38–300 Gorlice			
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg			
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY					
Opracowała: inż. Anna Bartuś		Podpis: 			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis: 			
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 05.2025	Skala: 1: 20	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 7	Nr ark.: 5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

PRZEKRÓJ dla st. z kaskadą wewnętrzną

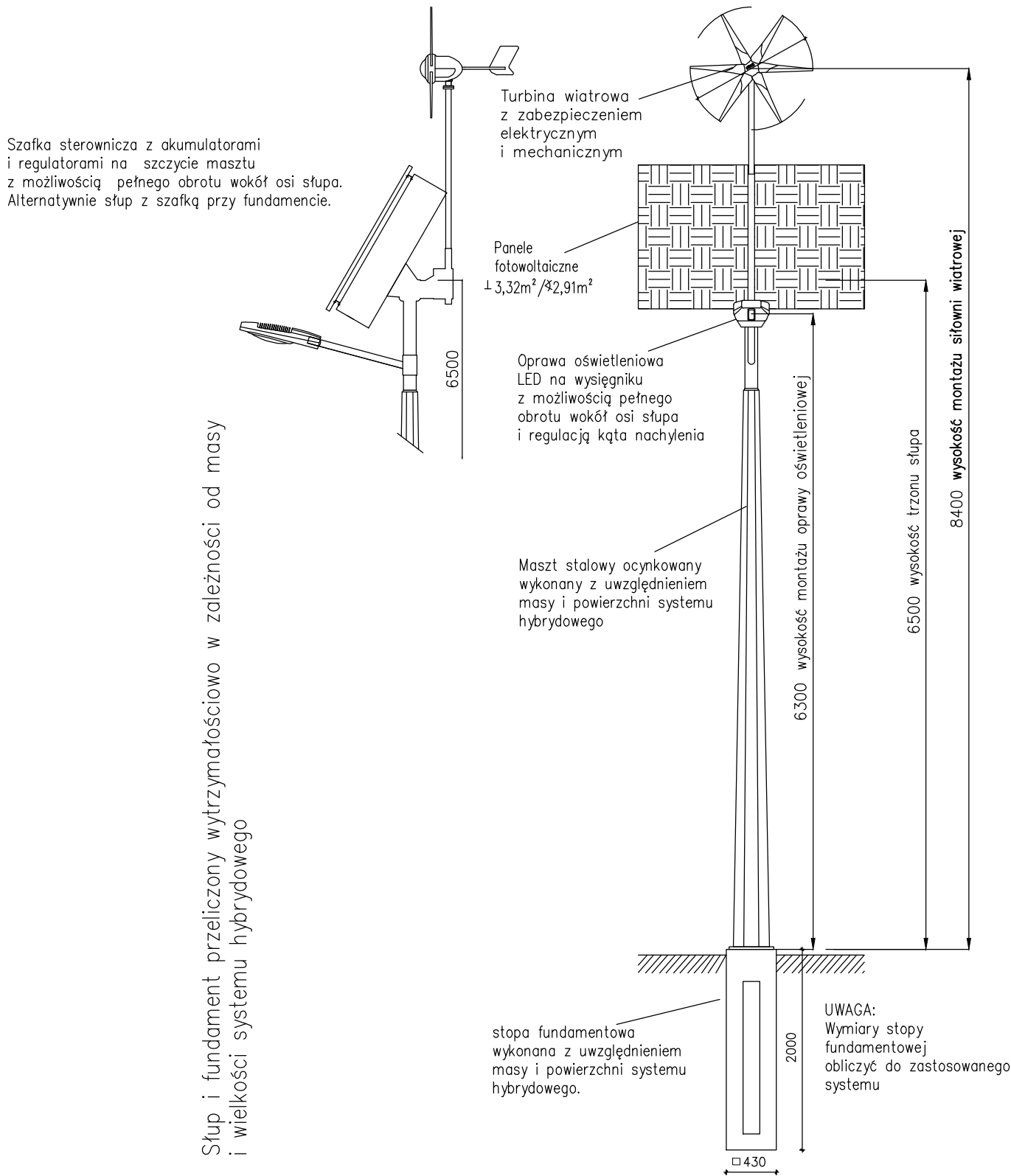


PRZEKRÓJ dla st. z kaskadą zewnętrzną

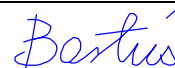


Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA		Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38-300 Gorlice				
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg				
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY						
Opracowała: inż. Anna Bartuś		Podpis: 				
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis: 				
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 05.2025	Skala: 1: 20	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 7	Nr ark.: 6
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.						

WIDOK LAMPY HYBRYDOWEJ



Słup i fundament przeliczony wytrzymałościowo w zależności od masy i wielkości systemu hybrydowego

Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA		Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38–300 Gorlice			
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg			
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY					
Opracowała: inż. Anna Bartuś		Podpis: 			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis: 			
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 05.2025	Skala: 1: 50	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 7	Nr ark.: 7
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					